STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 9070
31 maart
2015

VERKEERSBESLUIT instellen maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbozone Sportpark Zuid en ontsluiting op Liemersweg

gemeente [gD] Doetinchem

2015.12573

Onderwerp: instellen maximumsnelheid 30km/uur en parkeerverbodzone Sportpark Zuid en verandering van de ontsluiting op Liemersweg

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens,

Overwegende:

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de korpschef van de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:
- om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat de Liemersweg (ter hoogte van Sportpark Zuid), Stokhorstweg en Sportweg in beheer en eigendom zijn van de gemeente;

dat om de veiligheid van de overstekende fietsers te waarborgen de oversteek over de Liemersweg ter hoogte van de Sportweg wordt aangepast;

dat deze aanpassing bestaat uit:
- het aanbrengen van een vrijliggend fietspad in twee richtingen aan de noordzijde van de Liemersweg;
- het aanbrengen van middengeleiders op de Liemersweg met de mogelijkheid tot het opstellen van fietsen op deze middengeleider;
- het verwijderen van de bestaande fietspaden aan beide zijden van de Sportweg
- het verwijderen van het de aantakking op het fietspad ten zuiden van de Liemersweg en ten oosten van de Wolborgenmate;
- het aanbrengen van een nieuw fietspad in twee richtingen van de Liemersweg ten westen van de Sportweg dat aansluit op de fietsoversteek in de middengeleider van de Liemersweg;

dat deze maatregelen zullen worden ondersteund door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type G11 (fietspad) en G12 (einde fietspad) met onderbord OB505 (in twee richtingen) en B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), D02ro_BB22 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) en haaientanden zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat ten behoeve van de ontsluiting van het sportpark, na realisatie van de topsporthal, op de Liemersweg de bestaande aansluiting van de Sportweg op de Liemersweg wordt ingericht als eenrichtingsweg waarbij gemotoriseerd verkeer de Sportweg gebruikt om toegang tot het sportpark te ververkrijgen;

dat bij de topsporthal zes parkeerplaatsen worden ingericht voor gehandicapten;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type E06 (gehandicaptenparkeerplaats);



dat bij de tennishal het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen wordt teruggebracht naar twee, omdat de tennishal niet meer voor die functie wordt gebruikt;

dat de verenigingen die gebruik van het Sportpak Zuid zijn geïnformeerd over de te nemen maatregelen;

dat de verenigingen hierop geen niet negatief hebben gereageerd;

dat langzaam verkeer dit gedeelte van de Sportweg niet gebruikt, maar gebruik moet maken van het nieuw aangelegde fietspad;

dat via de nieuw aan te leggen weg ten westen van de Sportweg het gemotoriseerd verkeer het sportpark verlaat;

dat eenrichtingsverkeer is ingesteld op deze nieuw aan te leggen weg en dat fietsers in twee richtingen alleen gebruik mogen maken van het gedeelte van deze weg tussen het sportpark en het fietspad;

dat deze maatregelen zullen worden ondersteund door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type C14 (gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor), D04 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven), C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C04 (eenrichtingsweg) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat de nieuwe brandweerkazerne wordt ontsloten via de Stokhorstweg/ Europaweg;

dat langzaam verkeer geen gebruik mag maken van deze aansluiting omdat fietsers niet zijn toegestaan op de Europaweg;

dat daarom het gedeelte Stokhorstweg tussen de brandweerkazerne en de Europaweg is gesloten voor fietsers;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type C14 (gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat op de wegen in het Sportpark Zuid alle bestuurders gebruik maken van dezelfde weg;

dat daarbij een maximum snelheid van 30 km/uur past volgens de principes van Duurzaam Veilig;

dat daarom voor alle wegen op het Sportpark Zuid een maximum snelheid van 30 km/uur wordt ingesteld;

dat parkeren op het Sportpark Zuid gebeurt op de parkeerplaatsen die bij de verschillende sportaccommodaties zijn aangelegd;

dat deze maatregelen zullen worden ondersteund door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type A0130E01zb (begin zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod)en A0230E01ze (einde zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat aan de Stokhorstweg parallel aan de Oude IJssel door het waterschap een steiger is gebouwd en een inlaadplaats voor boten. Dat dit bedoeld is voor dagrecreatie. Dat het wenselijk is dat op deze locatie in het gras ook auto's met botentrailers geparkeerd kunnen worden. Dat dit stuk grond in beheer en eigendom is van het waterschap Rijn IJssel.

dat de Stokhorstweg na deze inlaadplaats doodloopt voor gemotoriseerd verkeer;

dat daarom dit gedeelte van de Stokhorstweg geen onderdeel uitmaakt van de parkeerverbodzone;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken op dinsdag 31 maart 2014 werd gepubliceerd in de Staatscourant;

BESLUITEN,

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. vrijliggende fietspaden aan te leggen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type G11 (fietspad) en G12 (einde fietspad) met onderbord OB505 zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. middengeleiders aan te brengen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type B06en haaientanden zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. de maximum snelheid vast te stellen op 30 km/uur en een parkeerverbod in te stellen door middel van het aanbrengen verkeersborden van het type A0130E01zb (begin zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod) en A0230E01ze (einde zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990



4. zes gehandicaptenparkeerplaatsen in te richten bij de topsporthal en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het typ E06 (gehandicaptenparkeerplaats) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
5. het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen bij de tennishal terug te brengen naar twee en deze maatregel te ondersteunen door het verwijderen van de overbodige verkeersborden van het type E06 (gehandicaptenparkeerplaats) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
6. een verplichte rijrichting in te stellen voor de ontsluiting van het Sportpark Zuid op de Liemersweg en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type C14 (Gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor), D04 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven), C02 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
7. dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Binnen de gestelde termijn (dus tot en met donderdag 11 mei 2015) kunnen belanghebbenden tegen het verkeersbesluit bezwaar maken. Dit kan door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Doetinchem, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem. Tegelijk met het indienen van een bezwaarschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeentewinkel, telefoonnummer 0314-377377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de korpschef van de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Doetinchem, 26 maart 2015

namens burgemeester en wethouders

van Doetinchem

dr. Eric Wijnroks

hoofd van de afdeling fysieke ontwikkeling